

>>
anteprima
di Gianluca Viganò

Dal rendering a sinistra si evince il piano velico senza sovrapposizione che facilita le manovre anche in presenza di equipaggio ridotto.



Il layout di coperta del nuovo X-34 si mostra pulito e razionale: tutte le manovre che sono rinviate a scomparsa.



X-YACHTS 34

Robusto, veloce e ben rifinito: le doti del nuovo dieci metri del cantiere danese, firmato come sempre da Niels Jeppesen

Novità 2007 del cantiere danese, l'X-34 rappresenta l'entry level della linea performance cruising andando ad affiancare le sorelle maggiori di 37 e 40 piedi. Disegnato da Niels Jeppesen, questo 10 metri propone uno scafo dalle linee morbide e armoniose con entrate di prua sottili e un baglio massimo sulle linee d'acqua relativamente largo per poter conferire una buona stabilità di forma e ubicare il centro di galleggiamento in posizione avanzata. Il metro e novanta di pescaggio standard del bulbo offre il risultato di una coppia raddrizzante molto alta e di una notevole portanza. Disponibile anche una seconda con-

figurazione che riduce il pescaggio a soli 1,60 metri. Il risultato di tutti questi parametri porta a uno scafo che dovrebbe essere molto competitivo nelle regate IRC in tutte le condizioni di vento e di mare. Questo significa anche una maggiore sicurezza in navigazione durante le crociere e una facile manovrabilità sia a vela sia a motore. La coperta ha una tuga bassa e allungata che ben si raccorda allo scafo e garantisce una buona altezza a tutti gli spazi interni. Il layout è tradizionale, con tutte le manovre correnti che a scomparsa vengono rinviate in pozzetto in prossimità dei winch secondari posizionati sulla tuga. Il rollafiocco incassato nella co-

perta permette di nascondere anche il relativo circuito contribuendo ulteriormente alla pulizia della stessa. Il pozzetto, caratterizzato da una ruota del timone dal notevole diametro, ha la seduta del timoniere apribile per facilitare il passaggio sullo specchio di poppa che è attrezzato di piccola spiaggia e scaletta per il bagno. Le panche presenti sono ergonomiche e ben protette dalla tuga con la possibilità di ospitare comodamente fino a sei persone. Il lungo trasto della randa posizionato a pruvavia della colonnina del timone, se da un lato agevola il ruolo del randista nella regolazione della vela, dall'altro crea intralcio nella circolazione verso poppa. Da segnalare la realizzazione di un apposito vano per la zattera di salvataggio che, ubicato sotto il calpestio del timoniere, ne facilita l'eventuale utilizzo. L'albero in alluminio con due ordini di crocette aquartierate, ha una sezione studiata apposta per questo modello e prevede un armo frazionato a 9/10. Il piano velico particolarmente allungato è stato concepito seguendo la tendenza dell'easy sailing e presenta tutte le vele di prua senza sovrapposizione. Questo, oltre a offrire vantaggi in termini di stazza IRC, facilita la conduzione generale della barca anche in presenza di equipaggio ridotto o poco esperto. Curati e ben rifiniti, gli ambienti interni godono

Elegante e proporzionato nelle linee, lo scafo propone entrate di prua sottili e baglio massimo arretrato.

di una buona aerazione grazie agli oblò apribili collocati sulla tuga. L'unica disposizione proposta prevede due cabine matrimoniali, una ubicata a prua e una a poppa, e una dinette centrale fornita di due divani a sviluppo lineare con tavolo da pranzo ad ante abbattibili posto al centro. L'unico bagno presente gode di buone misure ed è situato a poppavia

della zona carteggio. Quest'ultima si trova a destra della scaletta d'ingresso ed è dotata di un tavolo dalle giuste misure e di seduta ergonomica. Difronte a essa troviamo la cucina che ha pianta a L ed è completa di tutto il necessario. Di buona fattura tutto il mobilio, che realizzato in mogano contribuisce a dare luminosità agli ambienti. ■

Sotto, lo spaccato degli interni mette in evidenza il quadrato, la zona carteggio e la cucina.



SCHEDA TECNICA

Lunghezza fuori tutto	(m)	10,36
Lunghezza al galleggiamento	(m)	9,09
Larghezza	(m)	3,40
Pescaggio	(m)	1,90
Dislocamento a vuoto	(t)	5,30
Sup. velica	(mq)	66,20
Motore	(cv)	21
Progettista scafo	Niels Jeppesen	
X-Yachts Italia, Porto Turistico 15, 16043		
Chiavari (GE), tel. 0185 308615, www.x-yachtsitalia.it		
info@x-yachtsitalia.it		